

17

Výstavba krytej plavárne

V poslednom období sa v Kežmarku čoraz viac uvažuje o vybudovaní novej plavárne. Téma vyvolala verejnú diskusiu, viacero

zainteresovaných strán – športová obec, športové kluby a verejnosť sa zhodli, že dospel čas, aby mesto disponovalo vlastnou krytou plavárňou. V tomto bode je cieľ mesta vypracovať projektovú dokumentáciu, náklady na ňu oddelenie rozvoja mesta a výstavby odhadlo vo výške 100 tisíc eur.



19

Investícia do futbalového štadióna 2 a do lukostreleckého areálu

Veľkej, až dvojmiliónovej investície sa môže čoskoro dočkať i táto športovo významná lokalita. Využívajú ju žiaci základných škôl mesta

Kežmarok, športové kluby – LK Kežmarský šíp 1992 a 1.MFK Kežmarok, ako aj lokálni rekreační neprofesionálni športovci. 1.MFK Kežmarok, ktorý má jedenásť mládežníckych kategórií s počtom viac ako 250 členov, v súčasnosti využíva štadión pre tréningový proces, ktorý je možný len od apríla do konca októbra. Výmena by zabezpečila celoročné využívanie areálu a s tým spojené kvalitnejšie výkony športovcov, nižšie náklady, nenáročnú údržbu a bezpečnejšie športové prostredie.



21

Umelý trávnik a vonkajšia učebňa ZŠ s MŠ Nižná brána

Rekonštrukcia voľne prístupného areálu ZŠ s MŠ Nižná brána o veľkosti 4 145m² prispeje k zvýšeniu pohybových a voľnočasových aktivít všetkých obyvateľov mesta, detí, mládeže a dospelých,

skupiny rekreačných športovcov a jednotlivcov bez obmedzení a bezodplatne. Podporí sa tým rozvoj telesnej kultúry, trávenie voľného času, lepšie športové výkony, pretože výmena súčasného trávniku za umelý trávnik je ideálnym riešením na celoročné športové využívanie zabezpečujúce stabilitu povrchu aj za extrémneho počasia. Pravidelne plochu využívajú žiaci základných škôl mesta Kežmarok, športovci, seniori a ďalší.



Spracované na základe materiálov oddelení Mestského úradu Kežmarok a archívnych materiálov, foto: archív redakcie

18

Výstavba nízkokapacitného zariadenia pre seniorov

V lokalite Sihof má vzniknúť nové nízkokapacitné zariadenie. Ako iné zariadenia v lokalite, i toto bude slúžiť seniorom. Mesto chce tak rozšíriť možnosti služieb pre ľudí v dôchodkovom veku. Odhadovaná suma projektu je vo výške 1,7 milióna eur.



20

Mestská športová hala Vlada Jančeka – komplexný projekt si pýta pokračovanie

V užšom okruhu objektov vytipovaných ako hodné finančných investícií sa nachádza aj Mestská športová hala Vlada Jančeka. Hala sice už prešla prvou etapou interiérovej rekonštrukcie, avšak na kvalitnejšie, bezpečnejšie a energeticky efektívnejšie využitie haly je potrebné v interiérovej a exteriérovej rekonštrukcii pokračovať. Hala je využívaná ôsmimi športovými klubmi s takmer 500 členmi, strednými školami, verejnosťou, tunajším centrom voľného času, policajným zborom a slúži aj ako zázemie pre Folklorný súbor Magura.



22

Spojená škola Dr. Daniela Fischera – atletická dráha a modernizácia vnútorného átria

Hlavným dôvodom realizácie projektu bude zabezpečenie poskytovania výchovno-vzdelávacích služieb na vyhovujúcej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni prostredníctvom modernizácie vnútorného átria na priestory vonkajšej učebne a modernizáciu vonkajšieho oválu. V súčasnosti je ovál rokmi značne opotrebovaný. Rekonštrukcia ponúkne transformáciu vzdelávania, zabezpečí funkčnosť aj v nepriaznivých poveternostných podmienkach a zabezpečí sa bezbariérovosť priestoru. Ide o trvalé riešenie identifikovaných problémov a potrieb v oblasti základného vzdelávania.



Prehľad investícií, úspešne zrealizovaných a naplánovaných projektov v rokoch 2023 – 2024



Obdobie posledných dvoch rokov znamenalo pre Kežmarok badateľné posuny vpred. Či už infraštruktúrne, bezpečnostné, rekonštrukčné alebo inovačné a ekologické. Táto dvojstrana slúži ako základná mapa, vďaka ktorej naši čitatelia získajú o týchto investičných posunoch – jednak zrealizovaných, ale i plánovaných – prehľad. Súhrnne, kompaktné, prehľadne na jednom mieste.

1

Takmer desiatka lokalít v novom šate

Mesto Kežmarok 17. apríla odštartovalo rozsiahle rekonštrukčné práce na chodníkoch a cestách. Rekonštrukcie, ktoré radnica v uplynulom období zrealizovala, boli rozfázované na dve časti.

Celková cena za ich obnovu predstavuje viac ako jeden milión eur. Dotkli sa týchto lokalít:

Priekopa, Martina Lányiho, Karola Kuzmányho, Poľná, Tehelňa, Biela voda a chodník na Ul. Komenského. Poškodené cesty zhotoviteľ pokrýval novým asfaltom a chodníky povrchovo upravil do priepustnej dlažby. Vďaka prácam mesto vyriešilo množstvo podnetov ohľadne mnohých výtlkov a chýbajúcich obrubníkov. Práce trvali od jari do začiatku jesene 2024, stáli zhruba 1,9 milióna eur.



3

Cyklolávka predstavuje obrovský posun v sieti podtatranských cyklochodníkov

K jedným z najvýznamnejších investícií tohto roka mesto Kežmarok jednoznačne radí vybudovanie cyklolávky. Tá v lokalite mosta ponad rieku Poprad prepojila dva konce už hotovej cyklistickej infraštruktúry v mes-



te. Cyklolávku dlhú 121 metrov mesto vybudovalo v expresne krátkom čase – hneď po ukončení rekonštrukcie mosta. Celý projekt stál 140-tisíc eur, bol plne hradený z rozpočtu mesta. Vybudovanie cyklolávky predstavuje zároveň milník v rozvoji cykloinfraštruktúry pod Tatrami ako takej.

2

Vnútroblok Južná – sídlisko konečne zodpovedajúce 21. storočiu

Jedno z najväčších kežmarských sídlisk s plochou takmer 28 tisíc m² už takmer rok plnohodnotne využívajú obyvatelia tamojších ulíc. Práce sa zameriavali na obnovu parkovísk, chodníkov, lavičiek, zábradlí, stojanov a výsadbu zelene – s dôrazom na ekologické prvky (ako napríklad dažďové záhrady) a vytvorenie oddychových zón. Súčasťou projektu bolo i vybudovanie veľkého detského ihriska a obnova verejného osvetlenia. Radnica pri prácach prihliadla na niektoré podnety od občanov. Celkové náklady sa vyšplhali na viac ako dva milióny eur.



4

Vodozadržné opatrenia

Na prelome vlaňajšieho roka 2023 a aktuálneho roka mesto Kežmarok vo viacerých lokalitách v meste vybudovalo vodozadržné opatrenia. Za posledné desaťročie sa stal zelený projekt azda tým najekologickejším, aké mesto zrealizovalo. Suma nenávratnej finančnej pomoci zo zdrojov Európskej únie a štátneho rozpočtu naň je 960-tisíc eur. Vďaka nemu sme naše mesto solidne pripravili na vrtochy počasia. V balíku vodozadržných opatrení prichádza hneď niekoľko prvkov, vďaka ktorým bude možné pružne reagovať na privalové dažde, suchá či ďalšie zmeny podnebia. Zrážková voda tak ostane tam, kde je najviac potrebná a neodtečie bez úžitku. Starajú sa o to tri zelené steny, 19 dažďových záhrad, priesakové parkovisko v blízkosti križovatky pri Kušníerskej bráne a šesť retenčných nádrží na polievanie zelených stien.

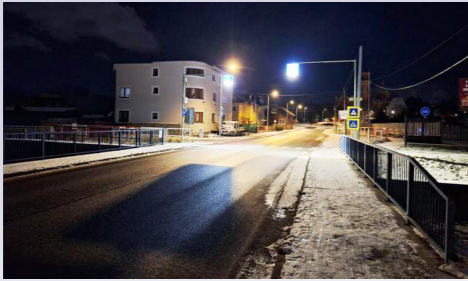


5

Masívne zavedenie smart technológií v Kežmarku

Hneď niekoľko technologických oblastí v Kežmarku zasiahli zreteľ-
né zmeny.

Kežmarok zrealizoval 1,3-miliónový projekt, ktorý doň vniesol celú sústavu úplne nových smart riešení. Rozšírila sa sieť úsporného verejného osvetlenia, vybuďovali sa inteligentné prechody pre chodcov s adaptabilnou intenzitou svetla a rozšíril sa kamerový systém. Poctivé separovanie odpadu zas oddeľuje triedičov. Tí, ktorí poctivo separujú, ušetria. Vďaka čipom a značeniu nádob na odpad QR kódmi vedú Verejnoprospešné služby mesta Kežmarok sledovať tvorbu odpadu tou-ktorou domácnosťou a podľa nej im úrad vyrubí poplatok. Platí pravidlo – čím viac separuješ, tým viac ušetríš.



7

Mestská knižnica s novou strechou

Hneď v úvode roka 2024 odštartovalo mesto rekonštrukciu strechy mestskej knižnice na Hlavnom námestí 64. Budova sa dočkala zasluženej investície. S opravou národnej kultúrnej pamiatky bolo

hotovo už na jar. Projekt zahŕňa rekonštrukciu strechy, výmenu strešných okien, oplechovanie a zakonzervovanie pôvodnej krovovej konštrukcie. Celkový rozpočet na opravu bol 83-tisíc eur.



9

Podpora opatrovateľskej služby

V Kežmarku sme investovali aj do podpory opatrovateľskej služby. Prislúchajúci projekt sme zamerali na zabezpečenie domácej opatrovateľskej starostlivosti pre seniorov a osoby odkázané na

pomoc iných. Poskytovanie opatrovateľskej služby umožňuje týmto osobám zotrvať v rodinnom prostredí, čo nepopierateľne zvyšuje kvalitu ich života. Projektom sme podporili 20 pracovných miest opatrovateľiek a zlepšujeme dostupnosť služieb pre obyvateľov. Financovaný je z *Operačného programu Ľudské zdroje* – s celkovými nákladmi vo výške 326 400 eur.



6

Informačná a kybernetická bezpečnosť

Projekt *Rozvoj governance a úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti* mesta Kežmarok sa zameral na zvýšenie kybernetickej bezpeč-

nosti informačných systémov mesta. Obsahuje nasadenie nástroja na evidenciu a riadenie incidentov. Ďalej zahŕňa implementáciu systémov na riadenie rôznych rizík. Celkový rozpočet predstavuje vyše 93-tisíc eur, pričom žiadaný nenávratný finančný príspevok je vo výške 88-tisíc eur. Záber na snímke pochádza zo zrekonštruovaného operačného strediska Mestskej polície Kežmarok.



8

Rekonštrukcia a modernizácia vzduchotechniky v priestoroch kuchyne ZPS a ZOS Kežmarok

Tento projekt sa sústredil na rekonštrukciu a modernizáciu vzduchotechniky v kuchyni Zariadenia pre seniorov (ZPS) a Zariadenia opatrovateľskej služby (ZOS) v Kežmarku. Zlepší kvalitu poskytovaných služieb jedálne. Projekt umožnil výmenu starého ventiláčného systému za nový, ktorý bude od-
vádzať teplo, pachy a nečistoty pomocou moderných digestorov a filtrov. Práce prispeli k vytvoreniu lepších podmienok na poskytovanie sociálnych služieb – v súlade s princípom udržateľného rozvoja. Táto obnova

bola pre mesto, ktoré je dvojnásobným nositeľom titulu Senior Friendly, dôležitou prioritou.



10

Geovrt je kežmarskou cestou k ekologickému vykurovaniu

Kežmarok zaujal v posledných rokoch projektom geotermálneho vrtu.

Od prvého povolenia po súčasný stav ubehli už vyše tri roky. Horúca voda spod zemského povrchu tak môže nahradiť a zásobovať až 1500 domácností, ako aj príslušnú školu a materské školy. Celková hĺbka vrtu dosahuje 2 500 metrov, pričom teplota vody na dne vrtu dosahuje okolo 90 °C. Investícia do spoločného projektu mesta Kežmarok a súkromného investora predstavuje sumu 3,5 milióna eur.



11

Nové veľkokapacitné parkoviská na uliciach Karola Kuzmányho a Petržalskej

V uplynulých mesiacoch mesto v rámci pracovných stretnutí riešilo štúdiu parkovania na sídlisku Juh, konkrétne na priestranstve pred ul. Petržalská a ul. Karola Kuzmányho. V lokalite chce vybudovať nové parkovacie miesta a zrekonštruovať tie, ktoré už existujú. Štúdiá ráta s navýšením o zhruba 300 parkovacích miest. Mesto Kežmarok bude pracovať na projekte pre stavebné povolenie a realizáciu. V pláne je vytvorenie malého námestia a vysadenie novej zelene na sídlisku. V hre je i výstavba cyklochodníka a jeho dobudovanie až k nákupným centráram s tým, že by sa napojil na už existujúci cyklochodník smerom na Vrbov. Celková cenovka projektu je vo výške 1,5 milióna eur.



13

Zavedenie fotovoltiky pre budovy

V snahe zmierniť dopad nárastu cien energií na obyvateľov sa počíta v Kežmarku s inštaláciou fotovoltických panelov na budovy, kde to bude možné. V centre mesta máme budovy, ktoré sú chránené pamiatkovým zákonom, a preto na nich fotovoltiku inštalovať nesmieme. Avšak pri nadprodukcii energie zo slnka vďaka systému fotovoltických klastrov pokryjeme prerozdelením spotrebu tých budov, kde fotovoltika nebude. Ako prvá sa fotovoltických panelov dočká Aréna Kežmarok, ktorá je na prevádzku energeticky najnáročnejšia. Podobným spôsobom bude radnica ďalej postupovať pri školách, športoviskách a úradoch.



15

Vnútroblok na Ulici Karola Kuzmányho

K stopercentnému dokončeniu obnovy sídliska horný Juh sa Kežmarok ešte nedopracoval. V mozaike chýba diel, ktorý môžeme nazvať časť vnútrobloku na Ul. Karola Kuzmányho. I keď ide o pomerne menšiu časť voči projektu ako takému, obnovu horného Juhu nemôžeme považovať nateraz za kompletnú. V tomto projekte by tak dodatočná revitalizácia plynulo nadviazala na už zrekonštruovanú časť sídliska. Ráz obnovy by bol v takmer identickom prevedení v porovnaní s doterajšou obnovou. Zahŕňať má – podobne ako je to v prípade ulíc Južná a Obrancov mieru – obnovu chodníkov, výsadbu novej zelene, nové prvky detských ihrísk a drobnej architektúry. Odhadované náklady na projekt sa vyšplhali na 1,5 milióna eur.



12

Revitalizácia vnútroblokov Možiarska, Garbiarska a Nižná brána

Tri významné kežmarské ulice by sa mohli dočkať výraznejšej investície. Tá by poznateľne zmenila charakter niekoľkých sídlisk na nich. Ak by projekt uspel, všetky tri prejdú úplnou revitalizáciou. Trojica ulíc tvoriaca vnútroblok Možiarska, Garbiarska a Nižná brána je domovom pre takmer tisíc obyvateľov. Mesto má v tejto chvíli pre túto obytú oblasť plán. Chce pre ňu vypracovať krajinnno-architektonickú štúdiu s vizualizáciou a projektovú dokumentáciu. Vďaka nej by neskôr mohlo začať riešiť revitalizáciu priestorov tamojšieho vnútorného bloku. Na vypracovanie spomínanej štúdie a projektovú dokumentáciu mesto v minulosti požiadalo o nenávratný finančný príspevok vo výške vyše 200-tisíc eur.



14

Rekonštrukcia Kostolného námestia

Stavebné povolenie na jeho rekonštrukciu bolo vydané pred dvomi rokmi. Radnica sa aktuálne ohliada po externom financovaní ambiciózneho projektu. Reč je o Kostolnom námestí a príľahlej Novej ulici. Nepravidelný tvar Kostolného námestia a príľahlej rozvetvenej Novej ulice v ústraní Hlavného námestia je tvrdým orieškom – mesto ho chce totiž úplne zrevitalizovať a zároveň zachovať pomernú časť jeho pôvodných charakteristík. Ide o jednu z významných historických lokalít mesta. Projekt je predbežne rozdelený na tri etapy. Ak sa však podari získať dostatok zdrojov na realizáciu celého projektu, obnova by mohla prebehnúť naraz, nie v etapách. Celkové náklady na revitalizáciu Kostolného námestia s Novou ulicou a drobnými bočnými uličkami sú vyčíslené na sumu vyše 2,6 milióna eur.



16

Vybudovanie nového mosta na ulici Nižná brána

V meste Kežmarok sú ponad riekou Poprad vybudované dva mostné objekty, ktoré sú strategicky veľmi dôležité. Predovšetkým vzhľadom na dopravu smerujúcu ďalej na severovýchod Slovenska, ale aj do Poľska. Most na ulici Nižná brána je vo vlastníctve mesta Kežmarok. Už v roku 2020 si mesto dalo na svoj most spracovať diagnostický prieskum a prepočet zaťažiteľnosti tohto mostného objektu. Účelom stavby je komplexná rekonštrukcia mostného objektu, jeho rozšírenie, zvýšenie únosnosti. Rozšírením mosta bude možné na ulicu Nižná brána pridať ďalší jazdný pruh, čím sa zvýši dopravná výkonnosť križovatky. Odhadovaný rozpočet na danú stavbu je 2,5 milióna eur, doba výstavby je naplánovaná na desať mesiacov.

